

**Tabela momentów dokręcania śrub w silniku Black Devil M 25**

	<b>kGm</b>	<b>Nm</b>
Nakrętki głowicy M8	<b>2,2</b>	<b>22</b>
Nakrętki karтеру M8	<b>2,5</b>	<b>25</b>
Dekompresor automatyczny - klucz nasadowy 15 mm	<b>2</b>	<b>20</b>
Dekompresor manualny - klucz nasadowy 13 mm	<b>2</b>	<b>20</b>
Śruby mocujące suport mocowania silnika- klucz imbusowy 5 mm	<b>2</b>	<b>20</b>
Nakrętka wału korbowego od strony małego koła pasowego - klucz nasadowy 19 mm	<b>4,5</b>	<b>45</b>
Nakrętka wału korbowego od strony koła magnetycznego w wersji ręcznego startera - klucz nasadowy 17 mm	<b>3,5</b>	<b>35</b>
Nakrętka wału korbowego od strony koła magnetycznego w wersji E- startera - klucz nasadowy 13mm	<b>1,2</b>	<b>12</b>
Przerwa pomiędzy kołem magnetycznym a cewką zplonową	<b>0,4 mm</b>	